

La productivité de l'atelier d'assemblage de Vélocité

En 2026, Vélocité a équipé son atelier d'Annecy de nouveaux postes d'assemblage (outillage, convoyeurs) et embauché deux opérateurs. Mme Garnier vous demande, en tant qu'assistant(e) de direction, de mesurer l'évolution de la productivité du travail entre 2025 et 2026 et son effet sur le coût de main-d'œuvre d'un vélo (document 1).

Document 1 : données de l'atelier d'assemblage

Élément	2025	2026
Opérateurs d'assemblage	36	38
Heures travaillées par opérateur et par an	1 580 h	1 580 h
Vélos assemblés	7 560	8 740
Coût horaire chargé d'un opérateur	26,00 €	26,00 €

Annexe 1 (arrondir les vélos et les heures à deux décimales, les montants à deux décimales)

Question	Réponse
Productivité annuelle par opérateur en 2025 (vélos)	_____
Productivité annuelle par opérateur en 2026 (vélos)	_____
Gain de productivité entre 2025 et 2026 (%)	_____
Heures de main-d'œuvre par vélo en 2025 (h)	_____
Heures de main-d'œuvre par vélo en 2026 (h)	_____
Coût de main-d'œuvre par vélo en 2025 (€)	_____
Coût de main-d'œuvre par vélo en 2026 (€)	_____
Économie annuelle de main-d'œuvre sur la production 2026 (€)	_____

Questions d'analyse

Les gains de productivité réalisés peuvent être utilisés par Vélocité pour :

- ☐ Uniquement augmenter le bénéfice
- ☐ Réduire obligatoirement l'effectif
- ☐ Baisser les prix, augmenter les salaires, investir ou accroître le bénéfice : c'est un choix de répartition

La hausse de productivité de 2026 s'explique d'abord par :

- ☐ L'augmentation de l'effectif
- ☐ L'amélioration de la combinaison productive : davantage de capital technique par opérateur
- ☐ La baisse du taux horaire